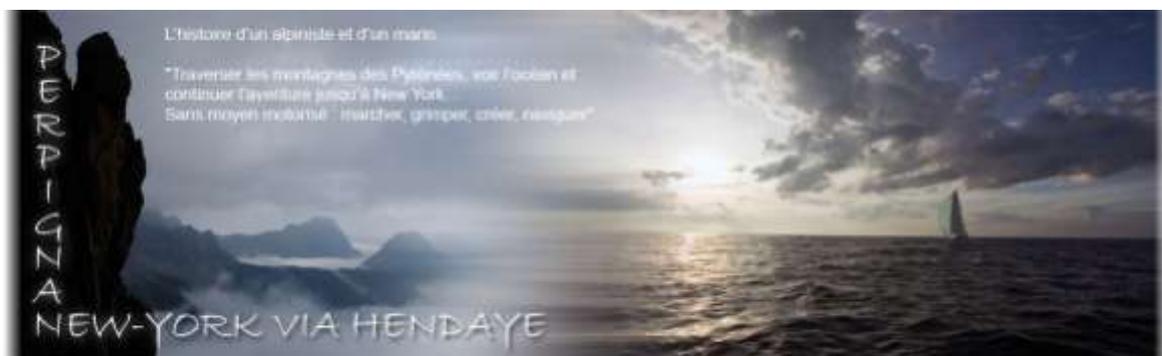


P
E
R
P
I
G
N
A

NEW-YORK VIA HENDAYE

philpellet.com

Présentation du projet
Dossier de presse



Le Projet

L'histoire d'un alpiniste Philippe Pellet, l'initiateur du projet, et d'un marin Vincent Prunin.

Traverser les montagnes des Pyrénées, voir l'océan et continuer l'aventure jusqu'à New York.

Sans moyen motorisé : marcher, grimper, naviguer, créer, témoigner, échanger...

L'histoire aussi d'une équipe : les artistes Philippe Belanger et Edith Convert, de Bastien musicien, des enfants des écoles Catalanes, du Pays Basques et de New York, de Stéphane Vissol webmaster, de Marie Durand relations partenaires et logistique, des amis montagnards et marins, des routeurs pour la traversée de l'Atlantique Patrick, François et Georges, de la famille Pellet et Vincent, des rencontres d'un jour et bien sur de nos partenaires sans oublier celle d'un bateau pas comme les autres le voilier Pogo « Eixurit »(petit dégourdi en Catalan).

Cette aventure se veut fédératrice de milieux souvent éloignés la montagne et la mer, le sport l'art et les cultures, sans recherche de performance, en s'enrichissant de la magie des rencontres qui nourrissent ce voyage au long cours.

« Changer la règle du jeu, le sommet sera une ville New York »





Philippe Pellet

Je suis né le 13 juillet 1961 à Toulouse. A 15 ans j'ai adhéré à, un petit club d'alpinisme. Un an plus tard, nous étions en réversible dans la face nord du Vignemale ! Je voulais être sculpteur et j'ai été ébéniste jusqu'à l'âge de vingt ans. Vingt ans et papa d'une petite fille Laetitia. Je roulais en vélo, et je touchais à peine le S.M.I.G. Mon premier mur d'escalade: les quais de la Garonne, aller en montagne, c'était la cerise sur le gâteau. Mars 1982, je deviens C.R.S sauveteur en montagne dans les Hautes Alpes à Briançon et, quelques années plus tard, guide de haute montagne.



D'où est venue l'idée de combiner Pyrénées + Atlantique?

C'est un peu la suite logique des longs parcours d'arêtes que m'a fait partager DOD et d'un petit voilier échoué sur les berges de la Garonne... C'était un "vaut rien".. Une envie de changer la règle du jeu, prolonger la skyline et peindre les montagnes en bleu. Le sommet sera NEW YORK et tous les artistes sont invités à laisser une trace de cette histoire qui démarre de la gare de Perpignan "Centre du monde"! C'est le projet d'une équipe avec Vincent PRUNIN un homme de la mer, qui a voué sa vie à la régates et au grand large. C'est aussi le projet des artistes, musiciens, sculpteurs, qui composent autour de ce voyage. C'est aussi le projet des enfants qui ont dessiné des poissons qui décorent maintenant la coque du bateau.

Comment un alpiniste devient il marin?

Enfant j'ai appris à naviguer sur la Garonne. Privé de mer d'un côté, loin des montagnes de l'autre, ces deux éléments m'ont toujours attiré. Trente cinq ans plus tard survivant d'un métier et d'une passion où tout le monde n'arrive pas à la retraite, je quitte le secours en montagne pour de nouvelles aventures. J'ai une envie de grand large et de liberté, laisser des choses dans les Écrins et ne plus y penser. Voir la mer avec des yeux d'enfants et revoir la montagne comme un débutant.

Combien de temps?

Perpignan / New York via Hendaye. Trois mois dans les montagnes, 2 mois en mer, et un peu moins pour le retour. Ce n'est pas une aventure de performance, mais plutôt tendance « slow trip » prendre le temps des rencontres, être témoins, reporters des lieux traversés.

Il y a-t-il un intérêt pour ce genre de projet de l'autre côté de l'Atlantique?

Pourquoi chercher un intérêt, chaque fois que l'on se lance dans une grande aventure. J'ai vendu la moitié de ma maison pour me payer un bateau et partager ce délire avec des potes. VERTICAL / RAID LIGHT / PETZL / WATT end SEA Hydrolienne/énergie propre / BIO MONDE / BONNETERRE/ YOGI TEA / OSPREY/ VUARNET /REZO-MARK, LA FONDATION AGNES B...etc. Grand merci encore. De la communication au long-cour, voila ce que nos partenaires attendent de nous.

« D'après l'Interview de Cedric Larcher, article du Mardi 08 Avril 2014 sur kairn.com »



Dernières réalisations

- 2002 Canada : 1ère face nord Mont Robson en hiver "Infinite patience"
1ère voie glaciaire de grade 7 en montagne, "mont Kitchener"
- 2003 : nomination au cristal FFME
- 2004 Skyline: tour du massif des Ecrins avec Lionel Daudet. 55 jours, 250 Km dont 110 d'alpinisme pur, 81 sommets
- 2005 Hautes Alpes: "Les moulins de mon cœur" cascade de glace de haut niveau dessinée et grimpée en face nord du Gramusat
- 2006 Kerguelen: plusieurs premières sur le "mont Ross". Grosses retombées médiatiques, film diffusé par la télévision française



- 2007 Patagonie: expédition alpinisme
- 2008-2011 Cerces + divers: ouverture de nombreuses voies rocheuses
- 2011 Sur le fil de la France: compagnon de Lionel Daudet sur la partie la plus escarpée des frontières de France du sommet du Mont-Blanc au lac Léman



Vincent Prunin

De Perpignan à New York: Comment ne pas adhérer à une telle expédition associant des montagnards au marin, des artistes et la culture, de toutes ces personnes formidables, bénévoles, compagnes, qui entourent notre équipe sportive afin de nous aider à la logistique, à l'administratif, aux portages des vivres en hautes montagnes et bien sûr à nos partenaires sans qui nous ne pourrions être prêts à cette formidable aventure.



Voilà plus de 40 ans que je sillonne les mers salées, les plans d'eau intérieurs des grands lacs avec toutes sortes de voiliers poussés par les vents.

Trente ans de régates, de compétitions de préparation et d'optimisation ou la performance et les résultats sont nos objectifs.

Alors m'engager dans une telle aventure de mer et de montagne où l'objectif est de réunir le respect de l'environnement, l'art, la culture, « la bio » et l'observation de ce qui nous entoure, il n'y avait qu'un petit pas à faire.

J'ai eu la chance de croiser des grands marins ou régatiers comme Armel le Cléach, Dominique Wavre, Bruno Troublé, Philippe Monnet et bien d'autre encore aujourd'hui, cette chance continue avec la rencontre des rivages de l'océan, de la chaîne des Pyrénées et de Philippe.

Le projet Perpignan New York s'est aussi une continuité dans mon regard sur le respect de l'environnement. Mon voilier pendant cinq saisons de régates arborait fièrement sur son tribord et bâbord: "La mer n'est pas une poubelle" en ayant pour partenaire Philippe Coutant le créateur de l'Aquarium de la Rochelle...



Le voyage au long cour

Le 7 juin à Perpignan

Vernissage au centre d'art contemporain « à 100m du centre du monde » des œuvres de Philippe Bellanger « l'ombre de la liberté » et d'Edith Convert « l'homme oiseau ».



Le 10 juin départ de l'aventure de Perpignan

Départ des 2 alpinistes Philippe Pellet et Jean Francois Etienne dit Gepetto, en vélo de la galerie « el Centro del Mon » jusqu'à Saint Cyprien, le port d'attache du voilier Eixurit.

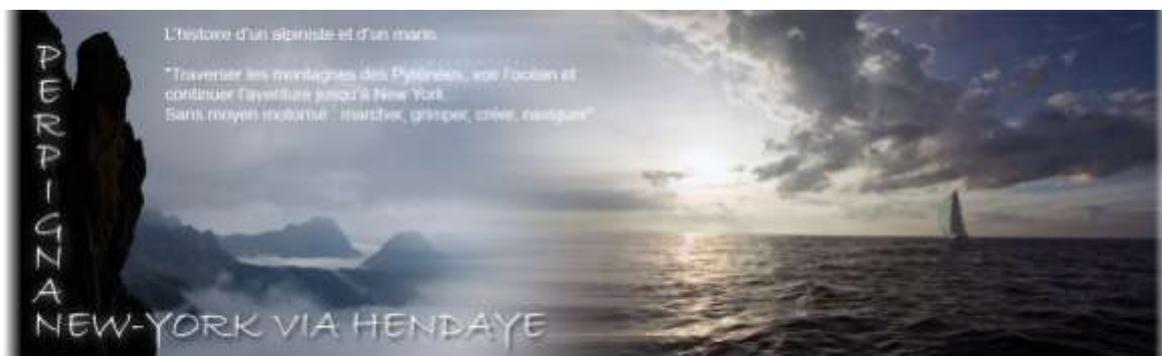
Repas partagé dans le jardin de la capitainerie avec les alpinistes en présence des écoles Catalanes participant à l'appel à création « Dessines moi un poisson ».



Découverte par les écoliers du graphisme de Philippe Bellanger sur la coque du voilier, visite du bateau. Dans l'après midi départ du voilier l'Eixurit jusqu'à Cerbère.



Le 11 juin départ de Cerbère pour la traversée des Pyrénées



La traversée des Pyrénées

Comme dirait modestement, Philippe j'ai fait un HRP++.
Deux mois et demi de marche, de grimpe, de bivouacs, de belles rencontres, de brouillard, de pluie...



Gepetto s'étant retiré du projet début juillet, les amis de Philippe sont venus des 4 coins de la France s'encorder avec lui, ses collègues du secours en montagne aussi, les rencontres spontanés de la montagne, tous ont partagé des sommets, des chemins, des soirées. Privilège d'être Pyrénéens sa famille l'a aussi accompagné sur de beaux parcours d'arêtes dans les montagnes de son enfance et de ses débuts d'alpiniste.





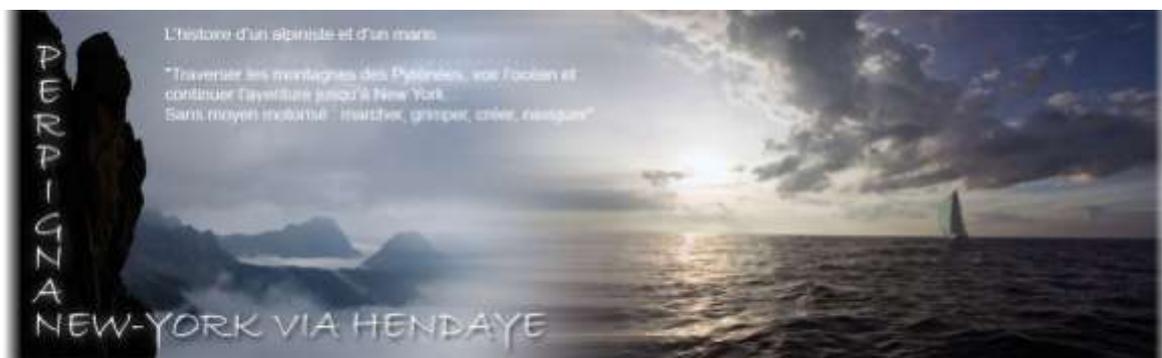
Il a pris le temps des rencontres avec les gens de la montagne, les bergers, les gardiens de refuges (consulter le livre d'or, ou facebook), Certains restés perplexes quand ils échangeaient sur leur destination, je vais à New York... Avec la malice des yeux d'enfants.

Toute la nourriture de cette traversée des Pyrénées a été assurée par notre partenaire Biomonde, qui c'est associé aux marques Priméal, Bonneterre, Celnat, Evernat. Un ravitaillement parfait qui a permis à Philippe et à ceux qui l'ont accompagné d'être en pleine forme.

Le matériel de montagne a été fourni par Petzl, les vêtements techniques par Vertical Raid Light, les sacs à dos par Osprey Sport Pulsion et les lunettes de soleil par Vuarnet

Le 30 août, les pieds dans l'océan sur la plage d'Hendaye, au milieu des parasols, il regardait vers l'ouest son prochain sommet New York.





Hendaye ville étape

A la mi-août pendant que Philippe marchait dans le pays basque, Vincent partait de Saint Cyprien en solitaire pour naviguer tout autour de la péninsule ibérique, rejoint à Porto par Patrick Roseo, l'Eixurit et ses deux marins arrivent à Hendaye début septembre.



C'est au port d'Hendaye qu'ils prépareront pendant plusieurs semaines l'Eixurit pour la transat, rien n'est laissé au hasard, ils installeront entre autre le désalinisateur de la Compagnie Hydrotechnique qui leur permettra d'être autonome pendant cette traversée et d'alléger le poids du bateau sans le charger d'eau potable, l'hydrogénérateur Watt and Sea qui leur fournira l'électricité. Dans le contexte d'une traversée sans moyen motorisé, il était logique de rester fidèle à cette éthique et de s'équiper du matériel qui permet une autonomie propre. Le matériel informatique à bord peut être vital pour une transat à cette époque de l'année, c'est la société RomArrangé qui s'en est occupé avec le logiciel Maxsea.

Pour une navigation au long cours, tout est listé, étiqueté, rien n'est laissé au hasard, c'est pourquoi ils ne prendront la mer que le 12 octobre

L'accueil reçu à Hendaye restera inoubliable, de la capitainerie à l'association des usagers du port d'Hendaye, aux professionnels et marins.

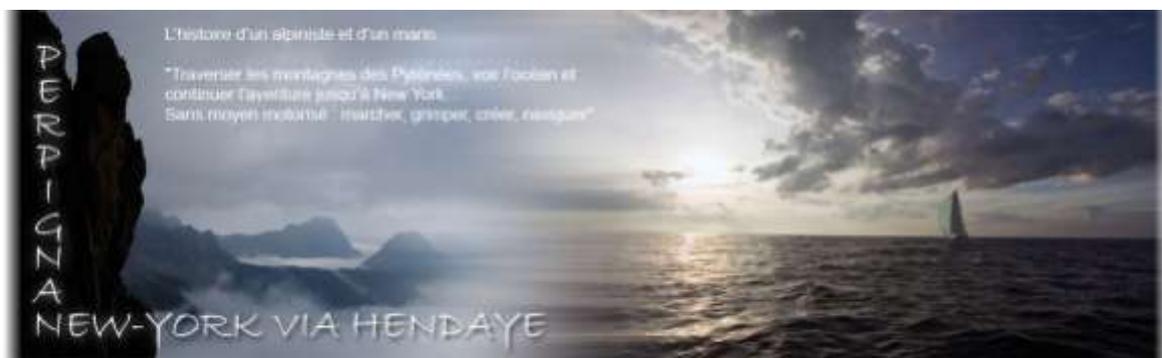


La ville d'Hendaye en ce mois de septembre leur a offert ce qu'elle fait de mieux, de la douceur, un océan magnifique, des lumières artistiques, les sourires et la sympathie des locaux.

Cette aventure a fédéré dans le pays Basque de nombreux artisans de produits de la gastronomie local, l'Eixurit est devenu l'ambassadeur de l'art culinaires Basques. Nos partenaires Biomonde, Bonneterre, Celnat, Priméal, ont fournis les produits de base et plus encore pour ces deux mois de navigation.

Comme pour la traversée des Pyrénées, « Vertical Raidlight » nous a fourni les vêtements techniques et « Petzl » le matériel de sécurité et des lampes frontales très efficaces.

La fondation « Agnès B » nous apporte son aide : C'est une fierté pour nous que cette femme passionnante, très connue pour sa marque de prêt à porter et son implication dans l'art, nous accompagne.



La traversée de l'océan d'Hendaye à New York en passant par les Açores

Un départ d'Hendaye accompagné des voiliers amis au son des cornes de brumes, l'Eixurit se perd à l'horizon.



Une halte au port de Sada, puis la traversée en 7 jours jusqu'aux Açores dans une mer peu collaboratrice.

Halte à Sao Miguel, Terceiras, et Faial au port d'Horta la Mecque des navigateurs des grands espaces.

Ici aussi, l'idée de ce voyage est le témoignage des cultures, des rencontres.



Des Açores à New York, via les Bermudes

Peu de bateaux traversent à cette époque de l'année, partis de Horta le 19 octobre ils pensent atteindre les Bermudes le 5 décembre, après un repos de quelques jours, ils atteindront New York, « leur sommet », pour les fêtes de fin d'années. Il a déjà neigé ce mois de novembre sur cette grande ville, en décembre les conditions de navigations seront difficiles.

Plusieurs séances photos sont prévues à leur arrivée aux abords de la statue de la liberté.

Témoignages par l'image

Tout au long de ce voyage au long cours, des images ont été réalisées pour témoigner, rendre hommage aux paysages découverts, mettre en mémoire leur vie pendant ces mois hors du temps. Un montage sera réalisé et diffusé.

La suite en 2015:

Ils espèrent descendre les Water Ways en direction de la Floride, puis en avril reprendre la mer, pour ramener le bateau à son port d'attache Saint Cyprien, en passant par Hendaye.



L'Eixurit, un drôle de bateau.

Comme dit Philippe : les enfants voyagent avec nous!



C'est au printemps 2014, qu'a été lancé l'appel à création auprès des écoles Catalanes, Basques, et de New York, « dessines moi un poisson » avec le support du descriptif de l'aventure de Perpignan à New York » sans moyen motorisé.

Ils nous ont étonné tous ces petits artistes par leur créativité, imagination. Merci à eux !

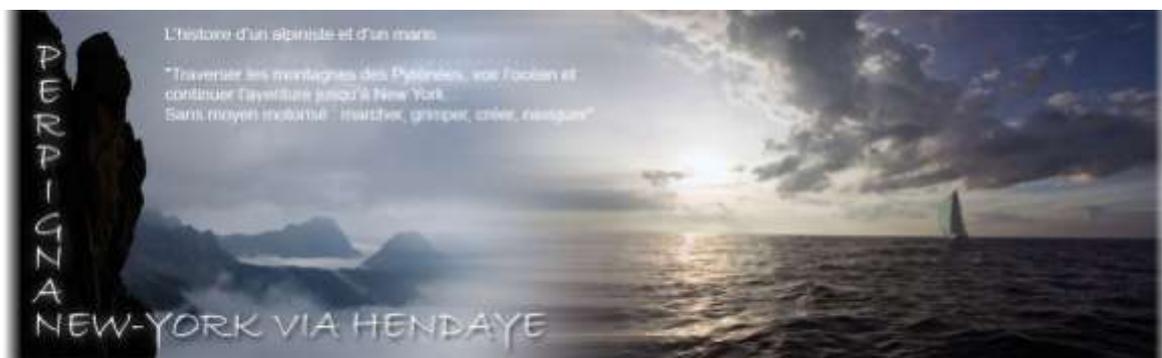
Les dessins ont été scannés, Philippe Bellanger, designer a créé un graphisme avec ces dessins. Son talent et son travail, il les a offerts à son ami Philippe avec générosité, Rezomark lui aussi a offert ses services, il a floqué ce graphisme, et l'a posé sur la coque du bateau, un travail de grande qualité et une belle fidélité de couleurs.

La magie de cette aventure est d'avoir su réunir des acteurs de milieux très différents, qui chacun donne le meilleur d'eux même pour que cette histoire existe.

L'Eixurit est unique, sur l'eau au port, on le remarque, il ne fait pas sérieux, malicieux, un brin coquin.

A quelques semaines de l'arrivée à New York, nous sommes toujours à la recherche de partenaires financiers, si vous voulez partager l'aventure avec nous contacter

Marie : youf.05@wanadoo.fr



Nous vous proposons que le logo de votre entreprise soit présent sur la grand voile, le spi, des cagnards, des drapeaux, sur les pare battages.

Le voilier est attendu pour les fêtes de Noël à New York, des séances de prises de vues seront réalisées sur fond de statue de la liberté. Elles seront transmises à la presse ou les ITV qui nous ont suivies.



ILS LE DISENT:

« On ne fait pas mieux médiatiquement qu'une voile, rien de plus beau, de plus frappant. C'est un support idéal qui offre suffisamment d'espace pour mettre en valeur la marque ».

Alain Zeitoun, Directeur de TIMEX-France

« Le sponsoring voile représente l'investissement au meilleur rapport qualité/prix pour une PME ».

Patricia BROCHARD, directrice du marketing de SODEBO





Partenaires



Soutiens



A
D
E
R
A
-
S
T
I
A

L'histoire d'un alpiniste et d'un marin

*Traverser les montagnes des Pyrénées, voir l'océan et
continuer l'aventure jusqu'à New York
Sans moyen inconnu : marche, grimpe, crête, nautisme*

NEW-YORK VIA HENDAYE

